



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-07102020-222287
CG-DL-E-07102020-222287

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 415]
No. 415]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 6, 2020/ आश्विन 14, 1942
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 6, 2020/ ASVINA 14, 1942

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 16 सितम्बर, 2020

सं. टीएएमपी/17/2020-वीसीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, प्रशुल्क दिशानिर्देश – 2019 के तहत विशाखा टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के दरमानों में सामान्य संशोधन के प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी 17/2020-वीसीटीपीएल

विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

कोरम

- (i). श्री टी.एस बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(सितम्बर 2020 के 8वें दिन पारित)

यह मामला, प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के तहत अपने दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. वीसीटीपीएल ने 01 अप्रैल 2020 के अपने पत्र के तहत, अपने एसओआर में सामान्य संशोधन के लिए प्रशुल्क नीति, 2019 के बाद एक प्रस्ताव दायर किया। 01 अप्रैल 2020 का प्रस्ताव विशाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) और संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों के साथ परामर्श पर प्रस्तुत किया गया है। वीपीटी और उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों द्वारा प्रस्तुत टिप्पणियां प्रतिक्रियात्मक सूचना के तौर पर वीसीटीपीएल को भेज दी गई थीं। वीसीटीपीएल ने, वीपीटी और उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों पर प्रतिक्रिया प्रस्तुत कर दी है।

2.2 प्रस्ताव की जांच करने पर, वीसीटीपीएल और वीपीटी से अनुरोध किया गया कि वे 15 जुलाई 2020 को हमारे पत्र में मांगी गई अतिरिक्त जानकारी/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करें। इस मामले में 7 जुलाई 2020 को एक संयुक्त सुनवाई आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, वीसीटीपीएल, वीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं/संगठन निकायों ने अपना अपना पक्ष रखा।

2.3. वीसीटीपीएल ने अपने ई-मेल दिनांक 27 जुलाई 2020, 07 अगस्त 2020, 17 अगस्त 2020 और 20 अगस्त 2020 के तहत हमारे द्वारा अपेक्षित जानकारी/स्पष्टीकरण, प्रस्तुत किया है।

2.4. वीपीटी ने हमारे द्वारा मांगी गई जानकारी/स्पष्टीकरण, अपने 20 जुलाई 2020 के पत्र के तहत प्रस्तुत किया है।

3. मामले के प्रसंस्करण के दौरान एकत्र की गई जानकारी की समग्रता के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के तहत अपने एसओआर में सामान्य संशोधन के लिए वीसीटीपीएल द्वारा दायर प्रस्ताव के संबंध में स्पीकिंग ऑर्डर जारी किया है।

4.1. इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पीकिंग ऑर्डर भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रियाधीन है और अधिसूचना के लिए इसमें कुछ और समय लगने की संभावना है। चूंकि विस्तृत स्पीकिंग ऑर्डर अधिसूचित होने में कुछ समय लगेगा, यह प्राधिकरण अनुलग्नक के रूप में संलग्न वीसीटीपीएल के संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

4.2. इस प्राधिकरण द्वारा पारित किए जाने वाले स्पीकिंग ऑर्डर को अलग से अधिसूचित किया जाएगा और वीसीटीपीएल, वीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों को उचित समय पर सूचित किया जाएगा।

4.3. संशोधित एसओआर, भारत के राजपत्र में एसओआर अधिसूचित करने वाले इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू हो जाएंगे और संशोधित एसओआर लागू होने की तारीख से 3 साल की अवधि के लिए वैध होंगे।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./276/2020-21]

विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

दरमान

परिभाषाएं और शर्तें

इन दरमानों में विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) द्वारा प्रदान की जाने वाली सेवाओं और सुविधाओं के उपयोग के लिए समय-समय पर विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) को देय शुल्क निर्धारित किए गए हैं।

1. परिभाषाएं

इन वर्तमान दरमानों में जब तक अन्यथा संदर्भ अपेक्षित न हो निम्न परिभाषाएं लागू होंगी :

- (i). "कंटेनर" का अभिप्राय है सभी प्रासंगिक आईएसओ मानकों का अनुपालन करते हुए किसी भी सामान वाला कंटेनर। सामान्यतः, इसे मध्यवर्ती लदान/उत्तरायी किए बिना सामान को एक या अधिक माध्यम से लाने-लेजाने के लिए बनाया जाता है जिसमें तुरत एवं और विशिष्ट पहचान संभ्या और चिन्हों सहित, अनुमत उपकरण लगे होते हैं।
- (ii). "प्रति दिन" का अभिप्रायः प्रति कैलेंडर दिवस या उसका कोई भाग से है।
- (iii). "पत्तन" का अभिप्राय विशाखापतनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से है जबकि 'टर्मिनल' का अभिप्राय विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा संचालित कंटेनर टर्मिनल से है।
- (iv). "वीसीटीपीएल" का अभिप्राय भारत की विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड नामक एक कंपनी इसके उत्तराधिकारियों और अधिकृतों से है।
- (v). "प्रशीतक" ("रीफर") का अभिप्राय माल की दुलाई के उद्देश्य के लिए ऐसे कंटेनर से है जिसे प्रशीतन की आवश्यकता होती है।
- (vi). "द्रांसशिपमेंट कंटेनर" का अभिप्राय किसी पोत से हटा कर घोषित प्रेषण और आयात अग्रिम सूची के आधार पर किसी अन्य पोत पर लादने के लिए वीसीटीपीएल के कब्जे में रखा गया, से है।
- (vii). "तटीय पोत" का अर्थ सक्षम प्राधिकारी पोत परिवहन निदेशक द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान अथवा स्थान के बीच विशेष रूप से व्यापार में लगाया गया पोत होगा।
- (viii). "विदेशगामी पोत" का अर्थ तटीय पोत से इतर कोई पोत होगा।
- (ix). "खतरनाक कंटेनर" से तात्पर्य ऐसे कंटेनर से है, जो खतरनाक सामानों की अवशिष्ट सामग्री वाले खाली कंटेनर सहित आईएमओ के तहत 'खतरनाक सामान' के तौर पर वर्गीकृत कंटेनर है।
- (x). "आऊट ऑफ गेज़/ओओजी) कंटेनर" का अभिप्राय सामान्य आकार के मानक कंटेनर से इतर बड़े आयाम वाले कार्गो को ले जाने वाला कंटेनर है जिसके लिए स्लिंग शेकल्स उत्तोलक बीम आदि विशिष्ट उपकरणों की जरूरत पड़ती है। क्षतिग्रस्त कंटेनर और उठाए जाने के लिए विशिष्ट उपकरणों की जरूरत वाले कंटेनर भी इस वर्ग के अंतर्गत आते हैं।
- (xi). "एफसीएल" का अभिप्राय है कि कंटेनर में पूर्ण कंटेनर लोड शामिल है।
- (xii). "आईसीडी" का अर्थ है अंतर्देशीय कंटेनर डिपो।
- (xiii). "एलसीएल" का अभिप्राय है कि कंटेनर में पूर्ण कंटेनर लोड से कम (कंटेनर एक से अधिक आयातक / निर्यातक) वाले कार्गो हैं।
- (xiv). "शट आउट कंटेनर" का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जिसने निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश किया है जैसा कि वीआईएन द्वारा इंगित किया गया है और किसी भी कारण के लिए जहाज से जुड़ा नहीं है।

(xv). “टन” का अभिप्राय: एक मीट्रिक टन या 1,000 किलोग्राम या एक क्यूबिक मीटर होगा।

(xvi). “विद्यान” का अर्थ है वेसल आइडेंटिफिकेशन एडवाइस नंबर।

(xvii). “आईसीडी कंटेनर” का अर्थ है कि एक जहाज से डिस्चार्ज किए गए कंटेनर और टर्मिनल के अंदर ट्रेन में लोड करने के प्रयोजनों के लिए वीसीटीपीएल की हिरासत में रखा गया है। इसके अलावा “आईसीडी कंटेनर” का अभिप्राय है कि टर्मिनल के अंदर एक ट्रेन से डिस्चार्ज किए गए कंटेनर और एक पोत पर शिपमेंट के प्रयोजनों के लिए वीसीटीपीएल की हिरासत में रखे गये कंटेनर से है।

2. सामान्य

(i) (क) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए पोतों के वर्गीकरण संबंधी प्रणाली

(i) सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस रखने वाला भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय संचलन कर सकता है। ऐसा पोत जो तटीय चलन में परिवर्तन करता है उसे भारतीय पत्तन पर प्रथम बार पहुंचने पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, आगे भारतीय तट पर संचलन करते समय तक, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।

(ii). विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत, परिवहन निदेशक द्वारा जारी निश्चित अवधि के लाईसेंस और सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय संचलन में परिवर्तन कर सकता है।

(ख). पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए रियायती तटीय-दर और विदेशी-दर के मापदंड:

(i). परिवर्तन संबंधी ऐसे मामलों में पोत पर तटीय सामान का लदान आरंभ होते ही लदान-पत्तन द्वारा तटीय दरें प्रभार्य हो जाएंगी।

(ii). परिवर्तन के ऐसे मामलों में भारतीय पत्तन की अंतिम पुकार पर प्रचलन कार्य पूरा होने के समय तक ही तटीय दरें प्रभार्य रहेंगी। उसके तुरत पश्चात डिस्चार्ज पत्तन द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।

(iii) पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी तटीय लाइसेंस धारक पूर्णतः समर्पित भारतीय तटीय पोत को, तटीय दरों के लिए किसी अन्य दस्तावेज प्रस्तुत करने की आवश्यकता नहीं होगी।

(ii). रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधी प्रभार (सीआरसी) के लिए मापदंड:

(क). “विश्व व्यापी एवं तटीय” प्रचालन के लिए सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारक विदेशगामी पोत द्वारा प्रहस्तन प्रभारों(एचसी) हेतु तटीय दरें लागू की जानी चाहिएं अर्थात् सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर पोत से तट तक और क्रे से/तक भंडारण यार्ड से/तक स्थानान्तरण के लिए, वार्फेज सहित, तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू होंगी:

(i) तटीय चलन में परिवर्तित और किसी भी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाले पोत।

(ii). तटीय चलन में परिवर्तित नहीं* परंतु किसी भी भारतीय पत्तीन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो ले लाने वाले पोत।

*केंद्रीय सीमा कर और शुल्क परिपत्र सं15/2002-सी.श. दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारत में एक पत्तन से दूसरे पत्तन को तटीय कार्गो का लाना/ले-जाना अनुमत् है।

(ख). परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी निश्चित अवधि के लिए लाइसेंस या यात्रा के लिए अधिकार पत्र तथा सीमा शुल्कद परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किसी विदेशी ध्वजधारी पोत के अन्य भारतीय पत्तन पर गमन के लिए एक भारतीय पत्तन पर लादे गए तटीय कार्गो/कंटेनर पर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर प्रभार्य होगी।

(iii). यूएस डॉलर में उल्लेखित प्रभार उसके समतुल्य भारतीय मुद्रा (रूपयों में) में ही लिए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए पोत संबंधी संदर्भित प्रभार दरें पोत के पत्तन टर्मिनल परिसर आयात कंटेनरों के मामले में और कंटेनरों के

टर्मिनल में प्रवेश के की तिथि से (निर्यात के मामले में) अमेरिकी डालर में निर्धारित, भारतीय रिजर्व बैंक या भारतीय स्टेपट बैंक द्वारा समय-समय पर निर्धारित बाजार भाव की दर पर, अमेरिकी मुद्रा डॉलर को भारतीय मुद्रा में परिवर्तित करने के पश्चात, भारतीय मुद्रा- रूपयों में ही प्रभार्य होंगी ।

- (iv). परिकलित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रूपये तक शुन्यान्तक किये जाएंगे।
- (v) (क) उपयोक्ता इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। इसी प्रकार वीसीटीपीएल इन दरमानों के तहत विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा।
- (ख). दंडात्मक ब्याज की दर 15% प्रतिशत होगी। दंडात्मक ब्याज की यह दर वीसीटीपीएल और पत्तन दोनों पर एक समान लागू होगी।
- (ग). धन वापसी में देरी सेवाओं के पूरा होने के या उपयोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद वाली होगी, संगणित की जायेगी।
- (घ). उपयोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, वीसीटीपीएल द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें प्रभार का भुगतान महापत्त्व न्यास अधिनियम, 1963 के अनुसार सेवाएं लेने से पहले करने का उल्लेख किया गया है।
- (vi). खतरनाक कार्गो कंटेनर/आउट ऑफ गेज़ कंटेनर के मामले में लागू प्रहस्तन प्रभारों के ऊपर (अतिरिक्त) 25 प्रतिशत प्रिमियम प्रभार्य होगा ।
- (vii). तटीय कंटेनरों के मामले में रियायत, समग्र बॉक्स दर पर लागू है। सभी तटीय कंटेनरों पर मिश्रित बॉक्स दर सामान्य कंटेनरों के लिए संबंधित शुल्कों के 60% से अधिक नहीं होगी। तटीय कंटेनरों के लेन-देन के मामले में, प्रहस्तन प्रभार में समतुल्य रियायत, लोडिंग या अनलोडिंग चक्र में सामान्य प्रहस्तन संचालन में लागू प्रहस्तन प्रभार के संदर्भ में अनुमत होगी।
- (viii). वीसीटीपीएल के द्वारा तट पर आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता या खराबी की वजह से एक पोत के निष्क्रिय खड़े होने या वीसीटीपीएल के कारण या किसी भी अन्य कारण से, उस जहाज द्वारा वीपीटी को देय बर्थ किराया शुल्क के बराबर छूट, जो जहाज के निष्क्रिय होने की अवधि के दौरान उपार्ज्य होती है वीसीटीपीएल द्वारा अनुमत की जाएगी।
- (ix). उपयोगकर्ताओं को वीसीटीपीएल के कारण तर्कसंगत सीमा के बाद देरी के लिए किराया भाड़ा भुगतान करने की जरूरत नहीं होगी।
- (x). पत्तनों में भीड़-भाड़ कम करने और निर्यातिकों/आयातिकों को नियमित घंटों से परे पत्तन सेवाओं का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो और जहाजों से संबंधित सेवाओं के लिए कम शुल्क लगाया जाएगा और नियमित घंटों के बाद प्रदान की गई सेवाओं के लिए पत्तन शुल्क में विशेष छूट की पेशकश की जाएगी।
[यह शर्त एमओएस के पत्र क्रमांक पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है, जिसके आधार पर प्राधिकरण द्वारा एक साझा अनुकरणीय आदेश टीएमपी/ 14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 जारी किया गया है।]
- (xi). एमओएस के दिल्ली-मुंबई औद्योगिक कॉरीडोर विकास निगम (डीएमआर्इसीडीसी) को पत्र पीडी-14033/34/2017/पीडी-वी दिनांक 06 जून के अनुसरण में सभी प्रमुख पत्तन ट्रस्टों और बीओटी टर्मिनलों द्वारा लॉजिस्टिक्स डाटा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिए अनिवार्य उपयोगकर्ता शुल्क के लिए प्राधिकरण के पत्र संख्या टीएमपी/46/2018-एमयूसी दिनांक 24 जुलाई 2019 के तहत स्वीकृत पृथक साझा आदेश के अनुसार अभिशासित किया जाएगा।
- (xii). पूर्वी तट पर एक भारतीय पत्तन और पश्चिमी तट पर एक अन्य भारतीय पत्तन या इसके विपरीत, श्रीलंका के प्रादेशिक जलक्षेत्र में से एक पोत द्वारा तटीय वस्तुओं के वहन, भले ही बीच में पोत के बदलाव किए बिना या अन्यथा या श्रीलंका में किसी भी पत्तन पर पड़ाव डाले या बिना डाले केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर बोर्ड और सीमा शुल्क की 11 मई 2018 की अधिसूचना संख्या 3/8/2018-सीमा शुल्क(एनटी) के अनुसार पोत संबंधी शुल्क और कार्गो से संबंधित शुल्क में रियायत के लिए पात्र होंगे।

(xiii). तटीय माल पूर्वी तट पर एक भारतीय पत्तन और भारत में एक नदी पर बने पत्तन या इसके विपरीत दिशा में, एक पोत द्वारा बांग्लादेशी जलक्षेत्र से और पोत के परिवर्तन के बिना अधिसूचना सं.3/2018-सीमा शुल्क (एनटी) दिनांक 11 मई 2018 के अनुसार परिवहित किया जाता है तो वह केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं बोर्ड सीमा शुल्क के पोत संबंधी शुल्कों और कार्गो संबंधित शुल्कों में रियायत के पात्र होंगे।

(xiv). दरमान, प्रासंगिक वर्ष की पहली जनवरी से 31 दिसंबर के बीच होने वाली प्राधिकरण द्वारा घोषित मुद्रास्फीति के थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में अंतर 60% की सीमा तक के वार्षिक स्वसूचकांकन के अध्याधीन है। इस तरह के समायोजित एसओआर प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से अगले वर्ष के 30 अप्रैल तक लागू होंगे। प्रथम वार्षिक सूचकांकन 1 मई, 2021 से होगा। वीसीपीटीएल द्वारा सूचकांकित दरमान (एसओआर) वीसीपीटीएल द्वारा वीपीटी, संबंधित उपयोगकर्ताओं और प्राधिकरण को सूचित किए जाने होंगे।

3. क्रियान्वयन

(i). आयात और निर्यात दरें लागू होने की स्थिति (अवस्था):

(क). एक लदा हुआ या खाली कंटेनर एक पोत से बाहर आने पर अंततः वीसीटीपीएल से बाहर वितरित किया जाता है; या

(ख). एक लदा हुआ या खाली कंटेनर वीसीटीपीएल के परिसर में प्राप्त होता है, और अंततः पोत पर लादा जाता है।

(ii). ट्रांसशिपमेंट कंटेनर की दरें एक लदे हुए या खाली कंटेनर पर उस समय से लागू हो जाएंगी जब इसे वीसीटीपीएल के परिसर में पहले वाहक से मुक्त कर दिया जाता है और वह तब तक वीसीटीपीएल के कब्जे में बना रहता है जब तक कि इसे अपनी मूल स्थिति में वीसीटीपीएल द्वारा नामांकित दूसरे वाहक में स्थारनांतरित नहीं किया जाता है।

खंड - I

1. कंटेनर संचालन

1.1. क. आयात और निर्यात कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए संयोजी दर :

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
(क).	लदे हुए कंटेनर- निर्यात/आयात	4716	2829	7074	4244	9431	5659
(ख)	खाली कंटेनर -निर्यात आयात	2690	1614	4035	2421	5379	3228
(ग).	सीवाई से सीधे रेल को या इसके विपरीत सीधा वहन और चढ़ाना / उतारना						
	- लदे हुए	1668	1668	2502	2502	3336	3336
	- खाली	1534	1534	2302	2302	3069	3069

नोट :

(1). ऊपर, मद नंबर (क) और (ख) के मामले में सेवाओं में क्रेस-क्रेन द्वारा प्रहस्तन और लैशिंग/अनलेशिंग, सीवाई और क्वे-साइड के बीच परिवहन, सीवाई पर उतारना या चढ़ाना, ट्रेलर से ट्रेलर पर कंटेनर उतारना या चढ़ाना, डेटा दर्ज करना प्रसंस्करण और घाटभाड़ा शामिल है।

(2). ऊपर मद (ग) के मामले में सेवाएं सीवाई से रेल साइडिंग तक सीधे परिवहन और कंटेनर को रेल साइडिंग पर या इसके विपरीत लादना/उतारना शामिल है।

(3). लोड करने के लिए निर्यात कंटेनर पोत की बर्थिंग से कम से कम 6 घंटे पहले वीसीटीपीएल को वितरित हो जाने चाहिए।

ख. छूट :

किन्हीं कारणवश वीसीटीपीएल के उपकरण उपलब्ध नहीं होने पर वीसीटीपीएल की पूर्व लिखित अनुमति के साथ विभिन्न कारणों से अपनी व्यवस्था के साथ उपयोगकर्ताओं के लिए परिचालन में छूट इस प्रकार लागू होगी :

(रूपयों में)

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
(क).	यदि पोत से तट या इसके विपरीत कंटेनर लादने / उतारने के लिए पोत के गियरों का उपयोग किया जाता है	453	272	679	407	905	543
(ख).	यदि टर्मिनल उपयोगकर्ता क्वे से कंटेनर यार्ड या कंटेनर यार्ड से क्वे तक परिवहन के लिए अपने स्वयं के ट्रैक्टर ट्रेलर को नियोजित करता है	377	226	566	340	755	453
(ग).	यदि टर्मिनल उपयोगकर्ता कंटेनर यार्ड से ट्रक और इसके विपरीत कंटेनर उठाने के लिए अपने स्वयं के उपकरण को तैनात करता है	252	252	378	378	504	504

नोट :

(1). निजी उपकरणों द्वारा प्रहस्तित कंटेनरों को शहर वापस भेजे जाने वाले कंटेनरों पर कोई छूट अनुज्ञेय नहीं होगी।

1.2. ट्रांसशिपमेंट वाले कंटेनरों का प्रहस्तन:

(रूपयों में)

विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
लदे हुए और खाली	3762	2257	5643	3386	7524	4514

नोट :

(1). उपरोक्त शुल्क ट्रांसशिपमेंट के पूर्ण चक्र हैं यानी पहले वाहक से दूसरे वाहक पर लदान करने के लिए डिस्चार्ज करने, जिसमें लेशिंग/अनलेशिंग प्रभार शामिल हैं, पर लागू होंगे। सेवाओं में क्राइल क्रेन (डिस्चार्ज और लोडिंग), सीवाई और क्वे-साइड के बीच परिवहन, लादना/उतारना(लिफ्ट ऑन और ऑफ), पोत और यार्ड पर स्टोवेज योजना, डेटा प्रहस्तण, प्रसंस्करण और घाट भाड़ा शामिल हैं।

(2). वीसीटीपीएल में प्रहस्तित विदेशी पत्तन के एक कंटेनर के भारत पत्तन पर आगामी तटीय प्रेषण के लिए या इसके विपरीत ट्रांसशिपमेंट के लिए विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित ट्रांसशिपमेंट शुल्क का 50% शुल्क और तटीय श्रेणी के लिए तटीय श्रेणी के लिए निर्धारित शुल्क का 50% शुल्क लिया जाएगा।

(3). वीसीटीपीएल से सड़क या रेल द्वारा बाहर भेजे गए किसी भी ट्रांसशिपमेंट कंटेनर पर से आयात/निर्यात कंटेनर दर प्रभार्य होगी।

(4). अनुसूची 1.8 के अनुसार शट-आउट शुल्क लागू होगा:

(i) यदि वाहक मूल रूप से नामांकित वाहक के बर्थिंग के बाद बदल जाता है; या

(ii) यदि नामांकन बाद के वाहक से पहले वाहक के बाद के बर्थ के बाद बदल दिया जाता है।

(5). जिस पोत पर ट्रांसशिपमेंट कंटेनर लादा जाना है, उस पोत के आयात अग्रिम सूची के प्रस्तुतीकरण के समय, जिसके तहत ट्रांसशिपमेंट कंटेनर का आयात हुआ है के आधार पर या फिर प्रशुल्क निर्धारण के उद्देश्य से उसे सामान्य कंटेनर माना जाएगा।

1.3. **लदान या उत्तरायी :**

(रूपयों में)

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
(क).	लदा हुआ	667	667	1001	1001	1335	1335
(ख).	खाली	534	534	801	801	1068	1068

1.4. **एक संचालन के लिए हैच-कवर प्रहस्तन (खोलने और बंद करने के लिए):**

क्रम सं.	विवरण	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)
(क).	क्वे पर बिना लैंडिंग हैच-कवर	22.64	1009
(ख).	क्वे पर लैंडिंग हैच-कवर सहित	45.27	2018

नोट:

(1). यदि केवल एक गतिविधि अर्थात् खोलने या बंद करने का कार्य की जाती है तो आधी दर प्रभार्य होगी।

1.5. **पोत के अंदर कंटेनरों का स्थानांतरण (री-स्टो):**

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)
(क).	उतारे जाने के बाद और पुनः लाद कर स्थानांतरित लदा हुआ या खाली कंटेनर	45.28	2018	67.92	3027	90.55	4035
(ख).	बिना उतारे और पुनः लाद कर स्थानांतरित लदे हुआ या खाली कंटेनर	22.64	1009	33.96	1513	45.28	2018

नोट:

(1) प्रशीतन संबंधी शुल्क अनुसूची 1.7 के अनुसार लागू होंगे।

1.6. **आंतरिक परिवहन**

(रूपयों में)

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
(क).	लदे हुए और खाली	1001	1001	1501	1501	2001	2001

नोट:

(1). ग्राहक के अनुरोध पर वीसीटीपीएल में कंटेनर को ट्रेलर द्वारा हटाए जाने की आवश्यकता होने पर आंतरिक परिवहन प्रभार लागू होंगे

1.7. प्रशीतन संबंधी और अन्य सामान्य सेवाएं

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी अमेरिकी \$ में	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी अमेरिकी \$ में	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी अमेरिकी \$ में	तटीय (रूपयों में)
(क).	प्री ट्रिप इंस्पेक्शन (पीटीआई) (बिजली शुल्क को छोड़कर)	5.39	400	8.09	601	10.78	801
(ख).	रीफर रन टेस्ट (बिजली शुल्क को छोड़कर)	5.39	400	8.09	601	10.78	801
(ग).	बिजली की आपूर्ति के लिए शुल्क (कनेक्टिंग और डिस्कनेक्टिंग सहित, रीफर यार्ड में निगरानी) प्रति 4 घंटे या उसका कोई भाग -	3.34	248	5.01	372	6.69	497

नोट:

(1). सेवाओं में केवल प्लर्गिंग /अनप्लर्गिंग और तापमान की निगरानी शामिल है। किसी भी खराब रीफर पर रखरखाव कार्य नहीं किया जाएगा।

(2). पीटीआई कंटेनर के पीटीआई और रन-टेस्ट वैकल्पिक सेवाएं हैं और अनुरोध किए जाने पर प्रदान की जाएंगी। इसमें पीटीआई /रन-टेस्ट के दोरान रेफर के लिए बिजली की आपूर्ति और निगरानी के लिए शुल्क को शामिल नहीं है। पीटीआई/रन टेस्ट में रेफर मशीनरी की कार्यशील स्थिति की जाँच और ग्राहक को स्थिति की सूचना देना शामिल है।

(3) ये शुल्क री-स्टो प्रशीतक कंटेनरों के लिए भी लागू होंगे।

1.8. शट-आउट कंटेनर संबंधी प्रभार

एक निर्यात कंटेनर या ट्रांसशिपमेंट कंटेनर के शट-आउट होने की स्थिति में निम्न दरें लागू होंगी :

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर		20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर		40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)	विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपयों में)
(क).	लदे हुए	31.44	2335	47.17	3503	62.88	4670
(ख).	खाली	27.85	2068	41.78	3103	55.69	4136

नोट:

(1) जब एक कंटेनर एक पोत से शटआउट हो जाता है और बाद में दूसरे पोत से भेज दिया जाता है या वापस शहर को भेज दिया जाता है, तो शट-आउट शुल्क लागू होते हैं।

(2) भंडारण शुल्क, अनुसूची 1.10 के अनुसार लगाया जाएगा।

1.9 अतिरिक्त प्रभार

(रूपयों में)

क्रम सं.	विवरण	20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर
1.	सीधा लदान - लदा हुआ और खाली	1168	1753	2335
2.	टर्मिनल के भीतर कंटेनरों का स्थानांतरण, लिफ्ट ऑन, परिवहन, लिफ्ट ऑफ सहित- लदे हुए- खाली	2335 2068	3503 3103	4670 4136
3.	कंटेनर सफाई शुल्क (उच्च दाव जलीय धुताई)	667	1001	1335
4.	दस्तावेज़ रद्द करना- (प्रति ईआईआर)			100
5.	बन डोर ओपन चार्ज (प्रति कंटेनर)			667
6.	सील लगाना / हटाना (प्रति सील)			267
7	'खतरनाक स्टीकर' (प्रति कंटेनर) सील लगाना / हटाना (प्रति सील)			267
8.	टर्मिनल के भीतर सीमा शुल्क निरीक्षण (प्रति कंटेनर)			534
9.	रेफर कंटेनर की प्लगिंग / अनप्लगिंग (प्रति कंटेनर)			67
10.	खतरनाक कंटेनर अधोषणा/ गलत धोषणा (प्रति कंटेनर)			4004
11.	प्रति दस्तावेज़ या दस्तावेज़ के किसी भाग को जारी करना (अधिकतम 5 पृष्ठ)			200
12.	वीआईए रद्द करना			1335
13.	कंटेनर के साथ या कार्गो के बिना ट्रेलर का वजन (प्रति भार)			133
14.	निर्धारित समय के बाद संबंधित दस्तावेजों को जमा करने में देरी (शुल्क) दस्तावेज़ के अनुसार)			667
15.	ओओजी कंटेनर की गैर-धोषणा/गलत धोषणा (प्रति कंटेनर दर)			4004
16.	पोत को गैंगवे प्रदान करने के लिए शुल्क प्रति कैलेंडर दिन		प्रति गैंगवे के लिए 66.75 प्रति घंटा, गैंगवे के लिए प्रति दिन अधिकतम 1335.00. नोट: यह उपयोगकर्ता के अनुरोध पर प्रदान की गई एक वैकल्पिक सेवा है।	

नोट:

- (1). सीधा लदान प्रभार तब लागू होता है, जब ग्राहकों के अनुरोध पर, वीसीटीपीएल निर्धारित समापन समय के बाद टर्मिनल को दिए गए एक निर्यात कंटेनर को स्वीकार करता है या निर्यात कंटेनरों की सूची को स्वीकार करता है जो कट ऑफ समय से पहले ही सीवाई में हैं, लेकिन कट ऑफ से पहले प्रस्तुत की गई निर्यात अग्रिम सूची में शामिल नहीं हैं। यह शुल्क एक सामान्य निर्यात चक्र में लागू सभी शुल्कों के अतिरिक्त है।
- (2). 'कंटेनर स्थानांतरण' शुल्क तभी लागू होगा जब शिपमेंट की स्थिति या कंटेनर की स्थिति में कोई बदलाव हो, या ग्राहक के अनुरोध पर या टर्मिनल द्वारा प्रदान की गई किसी भी अन्य सेवा का लाभ उठाने के लिए किसी भी उद्देश्य के लिए स्थानांतरण सहित कंटेनर की वास्तविक स्थारनांतरण किया गया हो। स्थानांतरण एक समेकित शुल्क है, जो लिफट ऑन, परिवहन, और लिफट ऑफ के लिए लगाया जाता है।

शिपमेंट स्थिति में परिवर्तन तब लागू होता है जब:

- (i). वीसीटीपीएल परिसर में एक ट्रांसशिपमेंट कंटेनर को एक आयात कंटेनर में बदल दिया जाता है;
- (ii) वीसीटीपीएल परिसर में एक आयात कंटेनर फिर से निर्यात किया जाता है;
- (iii) एक निर्यात कंटेनर को वीसीटीपीएल परिसर से बाहर वितरित किया जाता है;
- (iv) लैंडिंग या इसके विपरीत एक स्थानीय डिलीवरी कंटेनर को आईसीडी कंटेनर में बदल दिया जाता है।
- (v) एक ट्रांसशिपमेंट कंटेनर जिसका आउट-बाउंड वीआईएएन इनबाउंड कैरियर की बर्थिंग से पहले घोषित नहीं किया गया है;
- (vi) रेल द्वारा आने वाला एक निर्यात कंटेनर जिसका आउट-बाउंड वीआईएएन टर्मिनल में रेल साइडिंग में ट्रेन के आगमन से कम से कम 6 घंटे पहले घोषित नहीं किया जाता है।

कंटेनर की स्थिति में परिवर्तन एक आयात या निर्यात कंटेनर पर हर बार विवरण लागू होता है जिसका पीओडी, आकार, स्थिति या वजन (+/- 2 टन से भिन्न) वीसीटीपीएल द्वारा प्रसंस्करण के बाद बदल दिया जाता है।

- (3) **कंटेनर सफाई शुल्क:** ये सेवाएं वैकल्पिक हैं और प्रासंगिक शुल्क तब लागू होता है जब कंटेनरों को पानी से साफ किया जाता है।
- (4) **ईआईआर के लिए रद्दीकरण शुल्क** तब लागू होता है जब ईआरआर ग्राहक के अनुरोध पर रद्द कर दिया जाता है।
- (5) **"एक द्वार का खुला रखना"** शुल्क कंटेनर के प्रहस्तान के लिए लागू होता है जिसके लिए केवल एक दरवाजे को खुला रखने की आवश्यकता होती है (जैसे प्याज) और जब टर्मिनल द्वारा दरवाजा खोला और सुरक्षित किया जाता है।
- (6) **सील को लगाना / हटाना**

- रेल/ सड़क/समुद्र द्वारा टर्मिनल पर उचित बोतल सील के बिना, आने वाले प्रत्येक कंटेनर पर - इसके प्रवेश की अनुमति देने से पहले बॉटल सीलें लगायी जाएंगी। टर्मिनल स्टाफ शिपिंग लाइनों की पूर्व सहमति प्राप्त किए बिना ऐसा करने के लिए स्वतंत्रता पर होगा। ऐसे कंटेनरों की सूची, जिन पर एक मुहर टर्मिनल द्वारा चिपका दी गई है, को लाइनों को सूचित किया जाएगा। ग्राहक के अनुरोध पर सील हटाई जाएगी।

(7) 'खतरनाक स्टीकर' को लगाना / हटाना

खतरनाक कार्गो ले जाने वाले एक कंटेनर पर केवल आईएमसीओ वर्ग का संकेत देने वाले स्टिकर (चार स्टिकर) लगाए जाएंगे। इसी तरह कंटेनर पर पुराने स्टिकर गैर-खतरनाक माल ले जाने वाले कंटेनर से हटा दिए जाएंगे। किसी भी स्थिति में, ग्राहक को टर्मिनल के भीतर उक्त गतिविधि को करने के लिए वीसीटी को लिखित रूप में सूचित करना होगा।

(8) सीमा शुल्क निरीक्षण

एक कंटेनर का निरीक्षण केवल एक नामित बिंदु पर ग्राहक के लिखित अनुरोध पर किया जाएगा। कंटेनर दरवाजे केवल सीमा शुल्क पर्यवेक्षण के तहत खोले जा सकते हैं।

(9). कंटेनर की प्लर्गिंग /अनप्लर्गिंग

पोत /ट्रेन /ट्रक पर रेफर कंटेनर की प्लर्गिंग /अनप्लर्गिंग ग्राहक के अनुरोध पर की जाएगी।

(10). अधोषित/खतरनाक कंटेनर संबंधी गलत-घोषणा

ग्राहक को आईएमसीओ नियमों के अनुसार कार्गो की खतरनाक प्रकृति को घोषित करना होगा और वीसीटीपीएल को प्रासंगिक खतरनाक विवरण प्रस्तुत करना होगा। ये प्रभार आपातकालीन मामले में खतरनाक प्रकृति वाले अधोषित/गलत घोषित किए गए और आईएमसीओ वर्ग, संयुक्त राष्ट्र एनओ, ईपीएस, एमएफएजी, सही तकनीकी नाम, व्यक्ति के संपर्क विवरण सहित खतरनाक प्रकृति के पूर्ण विवरण प्रस्तुत नहीं करने के लिए हैं। हालांकि, अधोषित या गलत-घोषणा के कारण उत्पन्न होने वाले परिणामों के प्रति देयताएं और लागत ग्राहक का उत्तरदायित्व होगा।

(11). दस्तावेजों को जारी करना

यह शुल्क टर्मिनल द्वारा जारी सामान्य रूटीन टर्मिनल रिपोर्ट (वेसल रिपोर्ट/यार्ड रिपोर्ट /रीफर रिपोर्ट आदि) के अलावा जारी अतिरिक्त दस्तावेजों के लिए है।

(12). वीआईए का रद्दीकरण

वीआईए का रद्दीकरण तब लागू होता है जब वीसीटीपीएल द्वारा आवंटित वीआईएन को बाद में पोत संचालक के अनुरोध पर रद्द कर दिया जाता है।

(13). कंटेनर/कार्गो के बगैर(बिना) या सहित ट्रेलर का वजन

ट्रेलरों /ट्रक के वजन की सेवा एक वैकल्पिक सेवा है और इसे उपयोगकर्ताओं के अनुरोध पर पेश किया जाएगा। शुल्क में अंकित वजन सहित अपेक्षित प्रमाण पत्र जारी करना शामिल है।

(14). संबंधित दस्तावेजों को जमा करने में देरी

संबंधित दस्तावेजों में आयात और निर्यात अग्रिम सूचियाँ, खतरनाक घोषणापत्र, पुनर्स्थापना, आयात खाड़ी योजना और किसी भी अन्य दस्तावेज को शामिल किया जा सकता है जिन्हें सुचारू संचालन के लिए उचित समय पर आवश्यक और घोषित किया जा सकता है। दस्तावेजों को जमा करने की समय सीमा अग्रिम रूप से वीएसपीटीएल द्वारा अधिसूचित की जाएगी और उपयोगकर्ताओं के परामर्श से उससे प्रासंगिक कोई भी अधिसूचना जारी की जाएगी।

(15). ओओजी कंटेनर की अघोषणा / गलत-घोषणा

ग्राहक को टर्मिनल में संचालन की उचित योजना और निष्पादन के लिए टर्मिनल में आने से पहले पूर्ण विवरण के साथ कंटेनर के आयामों अग्रिम सूची सहित अधिक ऊँचाई, अधिक चौड़ाई और सकल वजन घोषणा करनी होगी।

(16). वेसल को गैंगवे प्रदान करना

टर्मिनल गैंगवे उन जहाजों को प्रदान किया जाएगा जो तट से पोत तक सुरक्षित पहुंच प्रदान करने में असमर्थ हैं। उपरोक्त शुल्कों में नामांकित भंडारण क्षेत्र से पोत तक और इसके विपरीत गैंगवे का परिवहन शामिल है।

1.10. कंटेनरों के भंडारण के लिए शुल्क

(क) आयात - लदे हुए और खाली कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	दर : प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)			विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)		
		20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर
(i).	पहले 3 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
(ii).	4 से 15 दिनों तक	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	16 से 30 दिनों तक	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	30 दिनों से आगे	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(ख). निर्यात- लदे हुए कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	दर : प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)			विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)		
		20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर
(i).	पहले 7 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
(ii).	8 से 15 दिनों तक	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	16 से 30 दिनों तक	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	30 दिनों से आगे	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(च). शट आउट कंटेनर - लदे हुए और खाली

क्रम सं.	विवरण	दर : प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)			विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)		
		20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर
(i).	1 से 15 दिनों तक	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(ii).	16 से 30 दिनों तक	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iii).	30 दिनों से परे	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(छ). खतरनाक कंटेनर

क्रम सं.	विवरण	दर : प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		विदेशगामी (अमेरिकी \$ में)			तटीय (रूपयों में)		
		20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर	20' से कम लम्बे कंटेनर	20' से 40' तक की लंबाई वाले कंटेनर	40' से 45' तक की लंबाई वाले कंटेनर
(i).	पहला दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
(ii).	2 से 15 दिनों तक	3.14	6.25	9.39	233	464	697
(iii).	16 से 30 दिनों तक	6.25	12.50	18.78	464	929	1394
(iv).	30 दिनों से आगे	12.48	24.97	37.45	927	1855	2782

नोट:

- आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क भंडारण की समय-अवधि कंटेनर के उतरने के दिन से शुरू होगी और निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि उस समय से शुरू होगी जब कंटेनर टर्मिनल में प्रवेश करेगा।
- खाली समय की गणना के उद्देश्य से, रविवार, सीमा शुल्क अधिसूचित क्षुट्टियां और टर्मिनल के गैर-परिचालन दिनों को बाहर रखा जाएगा।
- ट्रांसशिपमेंट कंटेनर जिनकी स्थिति बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल या आईसीडी कंटेनर में बदल जाती है, पर प्रासंगिक आयात कंटेनर के समतुल्य शुल्क लगाया जाएगा।
- अधिक आयात वाले (ओवर डायरेंशनल) कंटेनर के लिए, भंडारण प्रभार वास्तविक स्लॉट की संबंधित संख्या के आधार पर संबंधित कंटेनर के संबंधित स्लैब के तहत होता है जैसा कि ऊपर दिया गया है।
- बंद कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि की गणना उस दिन से की जाएगी, जब कंटेनर शिपमेंट / डिलीवरी के दिन तक बंद हो गया हो।

(6) छोड़े गए कंटेनरों / शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण शुल्क लिखित में परित्याग की प्राप्ति की तारीख तक लगाया जाएगा या कंटेनर की लैंडिंग के दिन से 75 दिन, जो भी पहले निम्न शर्तों के अधीन होगा:

- परेषिती किसी भी समय परित्याग पत्र जारी कर सकता है।
- यदि, कंसाइनी ने परित्याग के इस तरह के पत्र को जारी नहीं करने का विकल्प चुना है, तो कंटेनर एंजेंट / एमएलओ निम्नलिखित के लिए भी त्याग पत्र जारी कर सकता है, बशर्ते:

 - लाइन, कंटेनर को कार्गो सहित अपनी हिरासत में ले लेगी और या तो इसे वापस ले जाएगी या पत्तन के परिसर से हटा देगी; तथा
 - लाइन, कंटेनर को फिर से हिरासत में लेने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रभार्य सभी पत्तन शुल्कों का भुगतान करेगी।

- कंटेनर एंजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं का पालन करेगा और परिवहन और नुकसान की लागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई न करने के मामले में, कंटेनर पर भंडारण शुल्क तब तक लगाया जाएगा जब तक कि कार्गो को हटाने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी आवश्यक कार्रवाई नहीं की जाती।
- जहां सीमा शुल्क अधिकारियों द्वारा कंटेनर को जब्त / जब्त कर लिया गया है और उसे 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है, भंडारण शुल्क, कार्गो के संबंध में अधिकारियों द्वारा सीमा शुल्क आदेश जारी होने के दिन से, आवश्यक कार्रवाई, परिवहन और खाली करने की लागत वहन करने संबंधी आवश्यकताएं पूरी होने तक लागू करना बंद कर देगा। अन्यथा, जब्त / जब्त किए गए कंटेनर को टर्मिनल परिसर से सीमा शुल्क बंधुआ क्षेत्र में लाइन / खेप द्वारा हटवा दिया जाएगा और उस मामले में, इस तरह के निष्कासन के दिन से भंडारण शुल्क लागू नहीं होगा।

(7). भंडारण शुल्क उस अवधि के लिए अर्जित नहीं किया जाएगा जिसके दौरान उपयोगकर्ता द्वारा अनुरोध पर वीसीटीपीएल आयात कंटेनर का संवितरण या कंटेनर शिपमेंट के निर्यात पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।

1.11. कचरा हटाने के लिए शुल्क

पोत के बोर्ड पर एकत्र कचरे को हटाने के लिए प्रति ट्रक का 10,675/- रूपये का समेकित शुल्क देय होगा।

1.12. ताजा पानी की आपूर्ति के लिए शुल्क

विदेशी जहाज पर मीठे पानी की आपूर्ति के लिए, 267/- - रूपये प्रति 1000 लिटर या उसका कोई भाग, शुल्क लिया जाएगा ; न्यूनतम शुल्क 1,335/- रूपये के अध्याधीन रहेगा।

तीर्टीय पोत पर मीठे पानी की आपूर्ति के लिए के लिए, 160/- रूपये प्रति 1000 लिटर या उसका कोई भाग शुल्क लिया जाएगा ; न्यूनतम शुल्क 801/- रूपये के अध्याधीन होगा।

खंड - II

2. अन्य सेवाएं

2.1. आगंतुक प्रवेश पास

	वार्षिक	त्रैमासिक	मासिक	दैनिक
(क). प्रति आवेदन	रूपये 460	रूपये 231	रूपये 115	रूपये 28

2.2. वाहन प्रवेश पास

प्रति प्रवेश -- रूपये 231/-

नोट:

(1). कंटेनर / कार्गो के वितरण / प्रेषण के लिए वीसीटीपीएल के टर्मिनल में प्रवेश करने/ बाहर निकलने वाले वाहनों पर वाहन प्रवेश शुल्क नहीं लगाया जाएगा।

2.3. फोटोग्राफी

(क).	फिल्म शूटिंग और फोटोग्राफी	रूपये 1,15,035 प्रति दिन
(ख).	टर्मिनल के अंदर कैमरा लेजाने के लिए	रूपये 575 प्रति यूनिट
(ग).	वीडिओग्राफी (संचालन गतिविधियों से संबद्ध)	रूपये 3,452 प्रति दिन

2.4. पोत द्वारा टर्मिनल की सुविधाओं का उपयोग करने के लिए शुल्क

शुल्क बिना कंटेनर वाले पोतों के लिए लागू होंगे अर्थात् पोतों को या तो असंगत कार्गो से निपटने के लिए या वाहिकाओं के लिए जो किसी भी कार्गो का प्रहस्तन नहीं रहे हैं, विशाखा कंटेनर टर्मिनल पर बर्थ किया गया है।

जीआरटी	दरें
10000 तक	रूपये 2416 प्रति घंटा
10001 से 30000 तक	रूपये 0.11 प्रति जीआरटी प्रति घंटा और कम से कम रूपये 2416 प्रति घंटा
30001 और इससे ऊपर /अधिक	रूपये 0.18 प्रति जीआरटी प्रति घंटा

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 16th September, 2020

No.TAMP/17/2020-VCTPL .—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the Visakha Container Terminal Private Limited for General revision of its Scale of Rates under Tariff Guidelines, 2019 as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.TAMP/17/2020-VCTPL

Visakha Container Terminal Private Limited ---

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

O R D E R

(Passed on this 8th day of September 2020)

This case relates to the proposal received from the Visakha Container Terminal Private Limited for General revision of its Scale of Rates under Tariff Guidelines, 2019.

2.1. The VCTPL has, vide its letter dated 01 April 2020, filed a proposal following Tariff Policy, 2019 for general revision of its SOR. The proposal dated 01 April 2020 was taken on consultation with the Visakhapatnam Port Trust (VPT) and the concerned users/ user organisations. The comments furnished by VPT and users/ user organisations were forwarded to the VCTPL as feedback information. The VCTPL has responded to the comments of VPT and users/ user organisations.

2.2. On scrutiny of the proposal, the VCTPL and VPT were requested to furnish additional information/ clarifications vide our letter dated 15 July 2020. A joint hearing in this case was held on 7 July 2020. At the joint hearing, the VCTPL, the VPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

2.3. The VCTPL has furnished information/ clarification sought by us vide its e-mails dated 27 July 2020, 07 August 2020, 17 August 2020 and 20 August 2020.

2.4. The VPT has furnished information/ clarification sought by us vide its letter dated 20 July 2020.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a Speaking Order disposing of the proposal filed by the VCTPL for general revision of its SOR under Tariff Guidelines, 2019.

4.1. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since notification of the detailed Speaking Order will take some time, this Authority notifies the revised SOR of the VCTPL which is attached as **Annex**.

4.2. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the VCTPL, the VPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

4.3. The revised SOR will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR in the Gazette of India and shall be valid for a period of 3 years from the date the revised SOR comes into effect.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./276/2020-21]

Annex

VISAKHA CONTAINER TERMINAL PRIVATE LIMITED

SCALE OF RATES

DEFINITIONS AND CONDITIONS

This Scale of Rates sets out the charges payable to Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) from time to time for the use of services and facilities provided by Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL).

1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). “**Container**” means any freight container complying with all relevant prevailing ISO standards. Generally, it is designed to facilitate the carriage of goods by one or more modes without intermediate reloading; fitted with devices permitting ready handling and with unique identification numbers and markings.
- (ii). “**Per Day**” means per calendar day or part thereof.
- (iii). “**Port**” means the Visakhapatnam Port Trust (VPT) whereas “Terminal” means the Container Terminal, operated by Visakha Container Terminal Private Limited.
- (iv). “**VCTPL**” means Visakha Container Terminal Private Limited, a company incorporated in India, its successors and assigns.
- (v). “**Reefer**” means any Container for the purpose of the carriage of goods, which require refrigeration.

- (vi). “**Transhipment Container**” means container discharged from a vessel and placed in the custody of the VCTPL for the purposes of shipment on another vessel declared on a transhipment manifest and Import Advance List.
- (vii). “**Coastal Vessel**” means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India and / or having a valid coastal license issued by the Competent authority / Director General of Shipping.
- (viii). “**Foreign-going Vessel**” means any vessel other than a coastal vessel.
- (ix). “**Hazardous container**” means a Container containing hazardous goods as classified under IMO including empty container with residual content of hazardous material.
- (x). “**Out of Gauge (OOG) Container**” means a Container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged Containers and Container requiring special devices for lifting is also classified as Out of Gauge Container.
- (xi). “**FCL**” means containers said to contain Full Container Load.
- (xii). “**ICD**” means Inland Container Depot.
- (xiii). “**LCL**” means containers said to contain less than full container load (Container having cargo of more than one importer/exporter).
- (xiv). “**Shut Out Container**” means a container, which has entered in to the terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason.
- (xv). “**Tonne**” means one metric Tonne of 1,000 kilograms or one cubic metre.
- (xvi). “**VIAN**” means Vessel Identification Advise Number.
- (xvii). “**ICD Container**” means containers discharged from a vessel and placed in the custody of the VCTPL for the purposes of loading on a Train, inside the Terminal.

Also “**ICD Container**” means containers discharged from a Train inside Terminal and placed in the custody of the VCTPL for the purposes of shipment on a vessel.

2. GENERAL

- (i) (a). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (i). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (ii). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Specified Period Licence or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (b). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (i). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (ii). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (iii). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (ii). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for ‘worldwide and coastal’ operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:

(i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

(ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.

(b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Specified Period License or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.

(iii). Charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian rupees. For this purpose, the Reference rate notified by the Reserve Bank of India or the market buying rate notified by State Bank of India, as may be specified from time to time, prevalent on the date of entry of the vessel into the Terminal (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal Premises (in case of export containers) shall be applied for re-conversion of the dollar - denominated charges into Indian rupees.

(iv). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.

(v). (a). Users shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the VCTPL shall pay penal interest on delayed refunds.

(b). The rate of penal interest will be 15% p.a. The penal interest will apply to both the VCTPL and the users equally.

(c). The delay in refunds by the VCTPL will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.

(d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the VCTPL. This provision shall, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963.

(vi). A premium of, 25% will be levied in case of Hazardous cargo containers/Out of Gauge containers over the applicable handling charge.

(vii). In case of coastal containers, concession is applicable on composite box rate. The composite box rate on all coastal containers shall not exceed 60% of the corresponding charges for normal containers. In case of transhipment of coastal containers similar concession in handling charges will be allowed with reference to applicable handling charges for normal handling operation in loading or unloading cycle.

(viii). In case a vessel idles due to non-availability or breakdown of the shore based facilities of VCTPL or any other reasons attributable to the VCTPL, rebate equivalent to berth hire charges payable by that vessel to VPT which accrued during the period of idling of vessel shall be allowed by VCTPL.

(ix). User will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the VCTPL.

(x). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges will be levied for cargo and vessels related services as well as special discount will be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority].

(xi). The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No. TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals.

(xii). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in

between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.

- (xiii). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
- (xiv). The SOR is subject to automatic annual indexation to inflation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Authority occurring between 1st January to 31st December of the relevant year. Such adjusted SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of following year. The 1st annual indexation will be from 1 May, 2021. The indexed SOR by the VCTPL to be intimated by the VCTPL to the VPT, concerned users and to the Authority.

3. APPLICATION

- (i). Import and Export rates shall apply when:
 - (a). a loaded or empty container is discharged from a vessel, eventually delivered out of VCTPL; or
 - (b). a loaded or empty container is received at VCTPL yard, eventually is shipped.
- (ii). Transhipment container rates shall apply to a loaded or empty container when it is discharged from the first carrier onto VCTPL's premises and remained in the custody of VCTPL until it is transhipped in its original status by VCTPL to a nominated second carrier.

SECTION - I

1. CONTAINER OPERATIONS

1.1.A. COMPOSITE RATE FOR HANDLING IMPORT AND EXPORT CONTAINERS:

(in ₹)

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal
(a).	Laden Containers - Import / Export	4716	2829	7074	4244	9431	5659
(b).	Empty Containers - Import / Export	2690	1614	4035	2421	5379	3228
(c).	Transport to Rail Flat from CY or Vice Versa and Lift on/Lift off						
	- Loaded	1668	1668	2502	2502	3336	3336
	- Empty	1534	1534	2302	2302	3069	3069

Notes:

- (1). Services in the case of item no. (a) and (b) above include handling by quay crane and lashing/unlashing, transport between CY and quayside, lift on or off at CY, landing and loading the container from or to the trailer, data handling, processing and wharfage.
- (2). Services in the case of item no. (c) above includes transportation from CY to rail siding and loading the container on rail flat or vice versa.
- (3). Export Containers are to be delivered to VCTPL for loading at least 6 hours before berthing of the vessel.

B. REBATES:

Rebates as follows shall be applicable to users for carrying out various operations with their own arrangements with the prior written permission of the VCTPL when the VCTPL equipment are not available for some reason.

(in ₹)

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal
(a).	If the ship's gears are used for loading /unloading containers from ship to shore or vice versa	453	272	679	407	905	543
(b).	If the terminal user deploys his own tractor trailer for transporting containers from quay to container yard or container yard to quay	377	226	566	340	755	453
(c).	If the terminal user deploys his own equipment for lifting containers from the container yard to truck and vice versa	252	252	378	378	504	504

Note:

(1). No rebate will be admissible for back to town containers handled by private equipment.

1.2. HANDLING OF TRANSHIPMENT CONTAINERS:

(in ₹)

Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal
Laden & Empty	3762	2257	5643	3386	7524	4514

Notes:

(1). The above charges apply to the complete cycle of transhipment i.e. discharge from the first carrier to the loading onto the second carrier, including lashing/ unlashing charges. Services include handling by quay crane (discharge and loading), transport between CY and quayside, lift on and off, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and wharfage.

(2). A container from foreign port handled at VCTPL for subsequent transhipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged 50% of the transhipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.

(3). Any transhipment container delivered out of VCTPL by road or rail shall be charged the import/ export container rate.

(4). A shut out charge as per Schedule 1.8 shall apply:

- if the carrier is changed after berthing of the originally nominated carrier; or
- if the nomination is changed from a later carrier to an earlier carrier after the earlier carrier is berthed.

(5). The vessel on which the transhipment container is to be loaded shall be declared at time of submission of the Import advance list of the vessel on which the said transhipment container is imported or else the transhipment container shall be treated as normal container for the purpose of fixing tariff.

1.3. LIFT ON OR LIFT OFF:

(in ₹)

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal
(a).	Laden	667	667	1001	1001	1335	1335
(b).	Empty	534	534	801	801	1068	1068

1.4. HATCH COVER HANDLING FOR ONE OPERATION (both opening and closing):

Sl. No.	Particulars	Foreign-going (In US \$)	Coastal (in ₹)
(a).	Without landing Hatch Cover on the quay	22.64	1009
(b).	With landing Hatch Cover on the quay	45.27	2018

Note:

(1). Half the rate shall be applicable if there is only one activity, i.e. either an opening or closing operation.

1.5. SHIFTING OF CONTAINERS WITHIN VESSEL (Re-stows):

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
(a).	Loaded or empty Container shifted by landing and reshipping	45.28	2018	67.92	3027	90.55	4035
(b).	Loaded or empty Container shifted without landing and reshipping	22.64	1009	33.96	1513	45.28	2018

Note:

(1). Reefer related charges will be applicable as per Schedule 1.7.

1.6. INTERNAL TRANSPORTATION

(in ₹)

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal	Foreign-going	Coastal
(a).	Laden and Empty	1001	1001	1501	1501	2001	2001

Note:

(1). Internal Transportation Charges apply when a container is required to be moved by a trailer within VCTPL upon customer's request.

1.7. REEFER RELATED AND OTHER GENERAL SERVICES

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)
(a).	Pre Trip Inspection (PTI) (Excluding the electricity charges)	5.39	400	8.09	601	10.78	801
(b).	Reefer Run Test (Excluding the electricity charges)	5.39	400	8.09	601	10.78	801
(c).	Charges for supply of electricity (including connecting and disconnecting, monitoring at Reefer yard) per 4 hours or part thereof-	3.34	248	5.01	372	6.69	497

Notes:

- (1). Services include only plugging/ unplugging and monitoring of the temperature. No maintenance will be performed on malfunctioning reefers.
- (2). PTI and Run Test of the reefer containers are optional services and shall be rendered when requested. This excludes charges for supply of power and monitoring of the reefer during the PTI/ Run test. The PTI/ Run test includes checking of the working condition of reefer machinery and reporting of the condition to the customer.
- (3). These charges will be applicable for restow reefer containers also.

1.8. CHARGES FOR A SHUT OUT CONTAINER

Where an Export container or a Transhipment container is shut out, the following rates shall apply:

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length		Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length		Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	
		Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign-going (in US \$)	Coastal (in ₹)
(a).	Laden	31.44	2335	47.17	3503	62.88	4670
(b).	Empty	27.85	2068	41.78	3103	55.69	4136

Notes:

- (1). Shut out charges apply when a container is shut out by one vessel and subsequently shipped by another vessel or is back to town.
- (2). The storage charges shall be levied in terms of Schedule 1.10.

1.9. ADDITIONAL CHARGES

(in ₹)

Sl. No.	Particulars	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
1.	Direct Loading - Laden and Empty	1168	1753	2335
2.	Shifting of containers within the terminal including Lift on, Transportation, Lift off - Laden	2335 2068	3503 3103	4670 4136

	- Empty			
3.	Container Cleaning Charges (High pressure water wash)	667	1001	1335
4.	Cancellation of Document - (Per EIR)		100	
5.	One Door Open Charge (Per container)		667	
6.	Fixing / Removal of Seal (per seal)		267	
7.	Fixing/ removal 'Hazardous Sticker' (per container)		267	
8.	Customs inspection within the terminal (per container)		534	
9.	Plugging/ Unplugging of Reefer Container (per container)		67	
10.	Non-Declaration/ Mis-declaration of Hazardous Container (per container)		4004	
11.	Issuance of documents per document or part thereof (maximum of 5 pages)		200	
12.	VIA Cancellation		1335	
13.	Weighment of Trailer with or without Containers/ Cargo (per weighment)		133	
14.	Delay in submission of the relevant documents beyond the prescribed time (charges are per 'document')		667	
15.	Non-Declaration/ mis-declaration of OOG Container (Rate per container)		4004	
16.	Charges for providing Gangway to Vessel per calendar day	66.75 per hour per gangway subject to maximum of 1335.00 per day per gangway Note: This is an optional service provided at the request of the user.		

Notes:

- (1). **Direct loading** charge applies when, at the request of customers, VCTPL accepts an export container delivered to the terminal after the prescribed closing time or accepts the list of export containers that are already in CY before the cut off time but not included in the export advance list submitted before the cut off. This charge is in addition to all applicable charges in a normal export cycle.
- (2). '**Shifting of container**' charges shall be applicable whenever there is a change in shipment status or container status involving actual shifting of the container or any shifting done at customer's request for any purpose including shifting for availing any other service provided by terminal. Shifting is a consolidated charge levied for lift on, transportation and lift off.

Change of shipment status applies when:

- (i). A transhipment container in VCTPL premises is changed to an import container;
- (ii). An import container in VCTPL premise is re-exported;
- (iii). An export container is delivered out of VCTPL premise;
- (iv). A local delivery container is changed to an ICD Container after landing or vice- versa.
- (v). A transhipment container whose outbound VIAN is not declared prior to berthing of the inbound carrier;
- (vi). An Export container arriving by Rail whose outbound VIAN is not declared at least 6 hrs. prior to the arrival of the Train at Rail Siding in the terminal.

Change of container status applies each time the detail of an import or export container whose POD, Size, Status or weight (varying by +/- 2 ton) is changed after processing by VCTPL.

- (3). **Container Cleaning Charges:** These services are optional and the relevant charge is applicable when the containers are cleaned with water.
- (4). **Cancellation charge for EIR** applies when EIR is cancelled at the request of customer.

(5). **“One Door Open” Charge** is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (e.g. Onions) and when door opening and securing is carried by the terminal.

(6). **Fixing/ Removal of seal**
Bottle seals shall be fixed on every container arriving at the terminal - by rail/ road/ sea - without a proper bottle seal on it, prior to allowing its entry. The terminal staff shall be at liberty to do this without having to obtain prior consent of the shipping lines. The list of such containers on which a seal is affixed by the terminal shall be intimated to the lines. Seals shall be removed at the request of the customer.

(7). **Fixing/ removal of ‘Hazardous Sticker’**
Hazardous stickers indicating the IMCO class only shall be affixed on a container (Four Stickers) carrying hazardous cargo. Similarly old stickers on the container shall be removed from a container carrying non-hazardous cargo. In either case, the customer has to intimate in writing to VCT to undertake the said activity, within the terminal.

(8). **Customs Inspection**
The inspection of a container shall be allowed at a nominated point only, on the written request of the customer. The container doors can be opened only under customs supervision.

(9). **Plugging/ Unplugging of Containers**
The Plugging/ unplugging of reefer containers on board the vessel/ train/ truck shall be done at the request of the customer.

(10). **Non-Declaration/ Mis-declaration of Hazardous Container**
The Customer has to declare the hazardous nature of the cargo as per the IMCO rules and furnish the relevant hazardous details to VCTPL. The charges are for non declaration/ mis-declaration of the hazardous nature and also for not furnishing the full particulars of the hazardous nature including the IMCO class, UN NO, EPS, MFAG, correct technical name, contact details of the person in case of emergency.
However, the liabilities and costs towards the consequences arising due to non-declaration or mis-declaration shall be on the customer's account.

(11). **Issuance of documents**
The charge is towards Additional documents issued by the Terminal apart from the normal routine Terminal Reports (Vessel reports/ yard report/ reefer report etc.) forwarded to the line.

(12). **Cancellation of VIA**
Cancellation of VIA applies when the VIAN allocated by VCTPL is subsequently cancelled on request by Vessel Operator for reasons whatsoever.

(13). **Weighment of Trailer with or without Containers/Cargo**
The service of weighment of trailers/truck is an optional service and shall be offered on the request of the users. The charge includes issuing of the requisite certificate with the weight indicated on it.

(14). **Delay in submission of the relevant documents**
The relevant documents include Import and Export Advance Lists, Hazardous Manifests, Restows, Import Bay plans and any other document that may be required and declared in due course for smooth operations. The time limit for submission of documents will be notified in advance by VCTPL and any notification thereto will be carried out in consultation with users.

(15). **Non-Declaration/ Mis-declaration of OOG Container**
The Customer has to declare the dimensions of the container prior to its arrival in the terminal with complete details viz. over high, over width, over length, and gross weight along with the Advance List, for proper planning and execution of operation in the terminal.

(16). **Providing Gangway to Vessel**
Terminal Gangway shall be provided to vessels which are unable to provide safe access from shore to vessel. The above charges include transportation of the gangway from the nominated storage area to the vessel and vice versa.

1.10. CHARGES FOR STORAGE OF CONTAINERS

(a). Import - Laden and Empty Containers

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 4 to 15 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	From 16 to 30 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	Beyond 30 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(b). Export- Laden Containers

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First 7 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 8 to 15 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	From 16 to 30 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	Beyond 30 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(c). Export - Empty Containers

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 4 to 15 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	From 16 to 30 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	Beyond 30 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(d). ICD Containers - Laden & Empty

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 16 to 30 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	From 31 to 45 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	Beyond 45 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(e). Transhipment Containers - Laden & Empty

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 16 to 30 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(iii).	From 31 to 45 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iv).	Beyond 45 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(f). Shut Out Containers - Laden & Empty

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	From 1 to 15 days	2.50	4.99	7.49	186	371	557
(ii).	From 16 to 30 days	4.99	10.00	14.99	371	743	1113
(iii).	Beyond 30 days	10.00	19.98	29.98	743	1484	2227

(g). Hazardous Containers

Sl. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
(i).	First day	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii).	From 2 to 15 days	3.14	6.25	9.39	233	464	697
(iii).	From 16 to 30 days	6.25	12.50	18.78	464	929	1394
(iv).	Beyond 30 days	12.48	24.97	37.45	927	1855	2782

Notes:

- (1). Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container and for export containers the free period shall commence from the time container enters the terminal.
- (2). For the purpose of calculation of free time, Sundays, Customs notified holidays and the Terminal's non-operating days shall be excluded.
- (3). Transhipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL or ICD container shall be levied storage charges at par with the relevant import containers.
- (4). For over dimensional container, the storage charge shall be based on the actual number of ground slots the respective container occupies under the respective slab as given above.
- (5). Total storage period for shut out container shall be calculated from the day following the day when the container has become shut out till the day of shipment/ delivery.

(6). The storage charges on abandoned containers/ shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

- The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
- If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to following:
 - the Line shall resume custody of container along with cargo and either take it back or remove it from the port premises; and
 - the Line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- The container Agent/ MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on the container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
- Where the container is seized/ confiscated by the Customs Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Customs order release of the cargo subject to Lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/ confiscated containers should be removed by the Line/consignee from the terminal premises to the Customs bonded area and in that case, the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

(7). The storage charge shall not accrue for the period during which the VCTPL can not effect delivery of Import container or shipment of export container when requested by the user.

1.11. CHARGES FOR REMOVAL OF GARBAGE

A consolidated charge of ₹10,675/- per truck trip shall be payable for removal of garbage collected on board of ship.

1.12. CHARGES FOR SUPPLY OF FRESH WATER

For Foreign going vessel, ₹267/- per 1000 Ltrs. or part thereof will be charged for supply of fresh water, subject to a minimum charge of ₹1,335/-.

For Coastal vessel, ₹160/- per 1000 Ltrs. or part thereof will be charged for supply of fresh water, subject to a minimum charge of ₹ 801/-.

SECTION - II

2. OTHER SERVICES

2.1. VISITOR ENTRY PASS

	Yearly	Quarterly	Monthly	Daily
(a). Per Application	₹460	₹231	₹115	₹28

2.2. VEHICLE ENTRY PASS

Per Entry ₹231/-

Note:

- The vehicle entry fee will not be levied on vehicles entering/ leaving VCTPL's terminal for delivery/ dispatch of containers/ cargo.

2.3. PHOTOGRAPHY

(a). Film Shooting and Photography	₹1,15,035 per day
(b). Carrying Camera inside the Terminal	₹575 per unit
(c). Videography (related to operational activities)	₹3,452 per day

2.4. Charges for use of terminal facilities by vessels.

The charges shall be applicable for non-container vessels i.e. vessels either handling non-compatible cargo or for vessels not handling any cargo at all, berthed at Visakha Container Terminal.

GRT	Rates
Upto 10000	₹2416 per hour
10001 to 30000	₹0.11 per GRT per hour with minimum of ₹2416 per hour
30001 and above	₹0.18 per GRT per hour